

Luvers®

Funkzeugnis

SRC

Short-Range-Certificate · Praxis

- ▶ Funktafel: MAYDAY · PAN PAN · SÉCURITÉ
- ▶ Alle Pflichtaufgaben der Praxisprüfung
- ▶ Alle sonstigen Fertigkeiten der Praxisprüfung
- ▶ NATO-Alphabet
- ▶ Aufnahme und Übersetzung von Funkmeldungen:
27 Seefunktexte in Englisch und Deutsch

Name der Yacht: _____
Rufzeichen (callsign): _____
MMSI⁸: _____

MAYDAY
Notmeldung

PAN PAN
Dringlichkeit

SÉCURITÉ
Sicherheit

	Senden	Weiterleiten	Bestätigen ⁴	Funkstille einfordern	Funkstille aufheben	DSC Fehlalarm stornieren	Senden	Aufheben	Senden
DSC	Distress Alert: 1. DSC-Menu 2. Distress Settings 3. Distress Button					[CLR] im Menu	URGENCY		SAFETY
CH	CH 16	CH 16	CH 16	CH 16	CH 16		CH 16 ⁸ (Check, ob frei)	CH 16 ⁸ (Check, ob frei)	CH 16 ⁸ (Check, ob frei)
Anruf	3 x MAYDAY	3 x MAYDAY RELAY	1 x MAYDAY	1 x MAYDAY	1 x MAYDAY	-	3 x PAN PAN	3 x PAN PAN	3 x SÉCURITÉ
	-	3 x ALL Stations oder 3 x KüFuSt	1 x Name 1 x Rufzeichen 1 x MMSI	1 x ALL Stations oder 1 x Name des Störers		3 x ALL Stations	3 x ALL Stations oder 3 x KüFuSt	3 x ALL Stations oder 3 x KüFuSt	3 x ALL Stations oder 3 x KüFuSt
	THIS IS: 3 x Name 1 x Rufzeichen 1 x MMSI ¹	THIS IS: 3 x Name 1 x Rufzeichen - ³	THIS IS: 1 x Name 1 x Rufzeichen -	-	THIS IS: 3 x Name 1 x Rufzeichen -	THIS IS: 3 x Name 1 x Rufzeichen 1 x MMSI ¹	THIS IS: 3 x Name 1 x Rufzeichen 1 x MMSI ¹	THIS IS: 3 x Name 1 x Rufzeichen 1 x MMSI ¹	THIS IS: 3 x Name 1 x Rufzeichen 1 x MMSI ¹
Meldung	MAYDAY 1 x Name 1 x Rufzeichen 1 x MMSI ¹ 2 x Position ² Inhalt: ▶ Notfallart ▶ Benötigte Hilfe ▶ Sonstige Infos	At hh:mm (UTC) Following observed: ▶ Alle Infos oder Following received: ▶ Name Haverist ▶ Weiteren Infos	RECEIVED MAYDAY	SILENCE MAYDAY	At hh:mm (UTC) 1 x Name 1 x Rufzeichen 1 x MMSI ¹ SILENCE FINI	Please cancel my distress alarm of hh:mm (UTC)	2 x Position ² Inhalt: ▶ Situation ▶ Benötigte Hilfe ▶ Sonstige Infos	Please cancel my urgency alarm of hh:mm (UTC) / x minutes ago	2 x Position angeben Inhalt (Bsp.): ▶ Baumstämme im Wasser ▶ Treibendes Schifffahrtszeichen ▶ ...
	OVER	OVER	OVER	- ⁵	- ⁵	- ^{5,6}	OVER	-	OVER oder OUT

1 Die MMSI wird nur genannt, wenn vorher DSC-Aussendung erfolgte
2 Zahlen + Positionsangaben: Ziffer für Ziffer gesprochen
3 MMSI wird bei Notrufweiterleitung auf Sportbooten meist nicht genannt
4 Nach Aufforderung der KüFuSt oder nach 5 Minuten (wenn kein Notverkehr stattfindet)
Gespräche: Kanalwechsel
5 Wird das Gespräch weder übergeben, noch beendet, entfällt der Abschluss
6 Nach der Aussendung muss der Kanal noch min. 5 Minuten abgehört werden
7 CH16 ist nur zu verwenden, wenn kein Verkehr höherer Priorität in Gang ist. Bei der Abwicklung längerer Gespräche: Kanalwechsel
8 Maritime Mobile Service Identity

Teil 1

Bedienung

Seefunkgerät

.....

- ▶ PFLICHTAUFGABEN
- ▶ SONSTIGE FERTIGKEITEN



PFLICHTAUFGABEN

Dir werden 4 Aufgaben vom Prüfer gestellt. Diese müssen spätestens im 2. Versuch „ausreichend“ sein.

MAYDAY

1. Editieren des DSC Controllers

- ▶ Distress Menu ▶ Distress ▶ Nature, Position & Zeit (UTC) eingeben

DSC

(= Digital Selective Call)

2. Senden eines DSC Notalarms

- ▶ Rote Distress-Taste 3-5 Sek. drücken
- ▶ Wait ACK (= acknowledgement)

DSC

3. Aussenden einer Notmeldung (Sprechfunk)

- ▶ Funktafel: „MAYDAY senden“
ggf. Bestätigung abwarten

MAYDAY

4. DSC Speicherabfrage eingegangener Notrufe

- ▶ Menu ▶ DSC Log ▶ Received Call Log ▶ Distress ▶ Liste Notrufe

DSC

5. Bestätigung Empfang DSC-Notalarm (Sprechfunk)

- ▶ Funktafel „MAYDAY bestätigen“

MAYDAY RECEIVED

6. Weiterleiten eines Notalarms (Sprechfunk)

- ▶ Funktafel: „MAYDAY weiterleiten“

MAYDAY RELAY

7. Beenden des Notverkehrs (Sprechfunk)

- ▶ Funktafel: „MAYDAY Funkstille aufheben“

SILENCE FINI

8. Aufhebung eines Fehlalarms (Sprechfunk)

- ▶ CLEAR DSC drücken (... oder über ▶ Menu ▶ DSC LOG Transmitted Call Log)
- ▶ Funktafel: „DSC Fehlalarm stornieren“

DSC

**All stations, please
cancel my distress of
hh:mm o'clock (UTC)**

Teil 2 Funkmeldung

.....

- ▶ 1. AUFNAHME EINER FUNKMELDUNG
AUF ENGLISCH (DIKTAT)
- ▶ 2. ÜBERSETZEN DER FUNKMELDUNG
AUF DEUTSCH
- ▶ 3. ÜBERSETZEN EINER FUNKMELDUNG
VON DEUTSCH AUF ENGLISCH



11. M/S Undine/DCBY auf Position 54° 32' N 012° 56' E, Feuer in den Aufbauten, Schiffe in dem Gebiet werden gebeten, Hilfe bei der Brandabwehr zu leisten.+

M/V Undine/DCBY in position 54° 32' N 012° 56' E, fire in superstructures, vessels in area are requested to assist in fire fighting. +

12. M/S Hanseatic/DABR auf Position 51° 10' N 003° 45' E, Schiff ist wegen defekter Ruderanlage manövrierunfähig, benötige Schlepperhilfe.+

M/V Hanseatic/DABR in position 51° 10' N 003° 45' E, due to defective steering gear vessel is not under command, require tug assistance. +

13. Yacht Spiekeroog/DB8434 auf Position 12 sm südlich Kap Spartivento ist ein Besatzungsmitglied vom Mast gefallen und schwer verletzt, benötigen dringend ärztliche Hilfe, rechtweisender Kurs 275 Grad, Geschwindigkeit 13 Knoten.+

Yacht Spiekeroog/DB8434 in position 12 nm south of Cape Spartivento, a crew member has fallen off the mast and is seriously injured, require urgent medical assistance, true course 275 degrees, speed 13 knots. +

14. Segelyacht Hadriane/DD2663 auf Position 54° 38' N 011° 13' E, Kollision mit Fischereifahrzeug Meyenburg/DCYJ, Yacht sinkt nach Wassereinbruch, benötigen sofortige Hilfe.+

S/Y Hadriane/DD2663 in position 54° 38' N 011° 13' E, in collision with fishing vessel Meyenburg/DCYJ, yacht is sinking after flooding, require immediate assistance. +

**15. Segelboot Rubin/OZMO, 12 m Länge, roter Rumpf und weiße Segel, zwei Personen an Bord, verließ Klintholm am 16. Juli um 0600 Ortszeit mit Bestimmungs-
shafen Visby, ist bisher dort nicht eingetroffen, die Schifffahrt wird gebeten,
scharf Ausschau zu halten und an Lyngby Radio zu berichten.+**

Sailing boat Rubin/OZMO, length 12 m, red hull and white sails, two persons on board, left Klintholm on July 16th at 0600 local time, bound for Visby and has not yet arrived there, shipping is requested to keep sharp lookout and to report to Lyngby Radio. +

26. Unterwasser-Kabelarbeiten werden bis zum 16. Februar durch M/S Leon Thevesin fortgeführt. Die Schifffahrt wird gebeten, mehr als 2 sm Abstand von der Position 33° 55' N 008° 04' W zu halten.+

Underwater cable operations in progress until February 16th by M/V Leon Thevesin. Shipping is requested to keep a berth of more than 2 nm of position 33° 55' N 008° 04' W. +

27. Nautische Warnung. Westliche Ostsee. Verkehrstrennungsgebiet südlich Gedser. Austausch der Betonung des Tieffahrtswasserwegs und des Verkehrstrennungsgebietes wird laut Nachrichten für Seefahrer 41/01 vom 28. Mai bis 03. Juni durchgeführt werden.+

Navigational warning. Western Baltic (Sea): Traffic separation scheme south of Gedser. Replacement of buoyage of deep water lane and traffic separation scheme will be carried out from 28 May to 03 June according to German notices to mariners 41/01. +

NATO-ALPHABET

A = Alpha

B = Bravo

C = Charlie

D = Delta

E = Echo

F = Foxtrot

G = Golf

H = Hotel

I = India

J = Juliett

K = Kilo

L = Lima

M = Mike

N = November

O = Oscar

P = Papa

Q = Quebec

R = Romeo

S = Sierra

T = Tango

U = Uniform

V = Victor

W = Whiskey

X = X-ray

Y = Yankee

Z = Zulu

Impressum

Bibliografische Information der

Deutschen Nationalbibliothek

Die Deutsche Nationalbibliothek verzeichnet diese Publikation in der Deutschen Nationalbibliografie. Detaillierte bibliografische Daten sind im Internet unter www.d-nb.de abrufbar.

Kontakt & Verlag

Kurse und weitere Informationen: www.luvers.de

Für Anregungen und Fragen: info@luvers.de

Originalausgabe

SRC Funkzeugnis

1. Auflage, 2026

Autor: Jan Göktekin

ISBN: 978-3-911914-11-6

PRN: 0001

Verlag

Luvers UG (haftungsbeschränkt)

Jan Göktekin

Isartalstr. 21

80469 München

Deutschland

www.luvers.de

info@luvers.de

Amtsgericht München, HRB 297465

Geschäftsführer: Jan Göktekin

Redaktion und Gestaltung

Art-Direktion: Verena Lippert

Gestaltungskonzept, Layout & Satz: kral & kral design

Konzeption, Satz und Redaktion: Jan Göktekin

Lektorat & Korrektorat: Jan Göktekin

Alle Inhalte stammen aus den „Anforderungen an die praktische Prüfung für das Beschränkt Gültige Funkbetriebszeugnis“ von der Fachstelle der WSV für Verkehrstechniken; abrufbar unter elwis.de.

Alle Rechte vorbehalten

Insbesondere das Recht der Vervielfältigung, Verbreitung und Übersetzung. Kein Teil dieses Werkes darf ohne schriftliche Genehmigung des Verlags in irgendeiner Form (durch Fotokopie, Mikrofilm oder andere Verfahren) reproduziert, gespeichert, verarbeitet oder verbreitet werden – auch nicht mittels elektronischer Systeme.

Haftungsausschluss

Die Inhalte dieses Buches wurden mit größter Sorgfalt und nach bestem Wissen erstellt. Dennoch übernehmen Autor und Verlag keine Gewähr für die Aktualität, Vollständigkeit und Richtigkeit der bereitgestellten Informationen. Die Nutzung der Inhalte erfolgt auf eigene Verantwortung.

Insbesondere bei rechtlichen, sicherheitsrelevanten oder technischen Themen ersetzt dieses Buch keine individuelle Beratung oder eine behördlich anerkannte Schulung. Autor und Verlag haften nicht für Schäden, die direkt oder indirekt aus der Anwendung der in diesem Buch enthaltenen Informationen entstehen.

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr.



5 Gründe für das SRC-Praxisheft

.....

Schnell, effizient und gut vorbereitet zur Prüfung!

- 1 Funktafel: MAYDAY · PAN PAN · SÉCURITÉ auf einen Blick

- 2 NATO-Alphabet: kurz + knapp auf einer Seite

- 3 Alle Pflichtaufgaben der SRC-Praxisprüfung

- 4 Alle sonstigen Fertigkeiten der SRC-Praxisprüfung

- 5 Funkmeldungen: Alle 27 Seefunktexte der Prüfung auf Englisch und Deutsch
